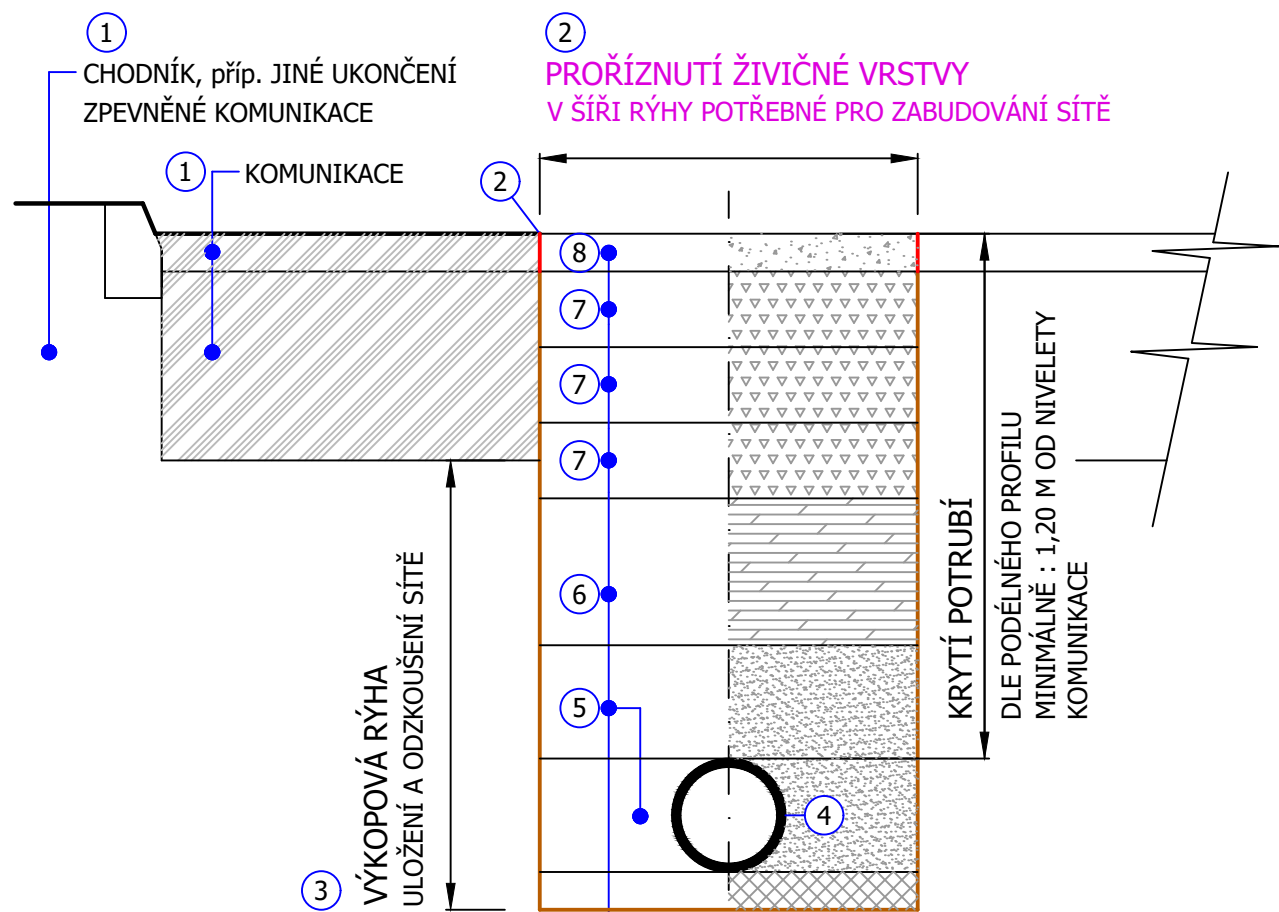


OPRAVA KOMUNIKACE Z PENETRAČNÍHO MAKADAMU  
KOMUNIKACE VE SPRÁVĚ KSUSV

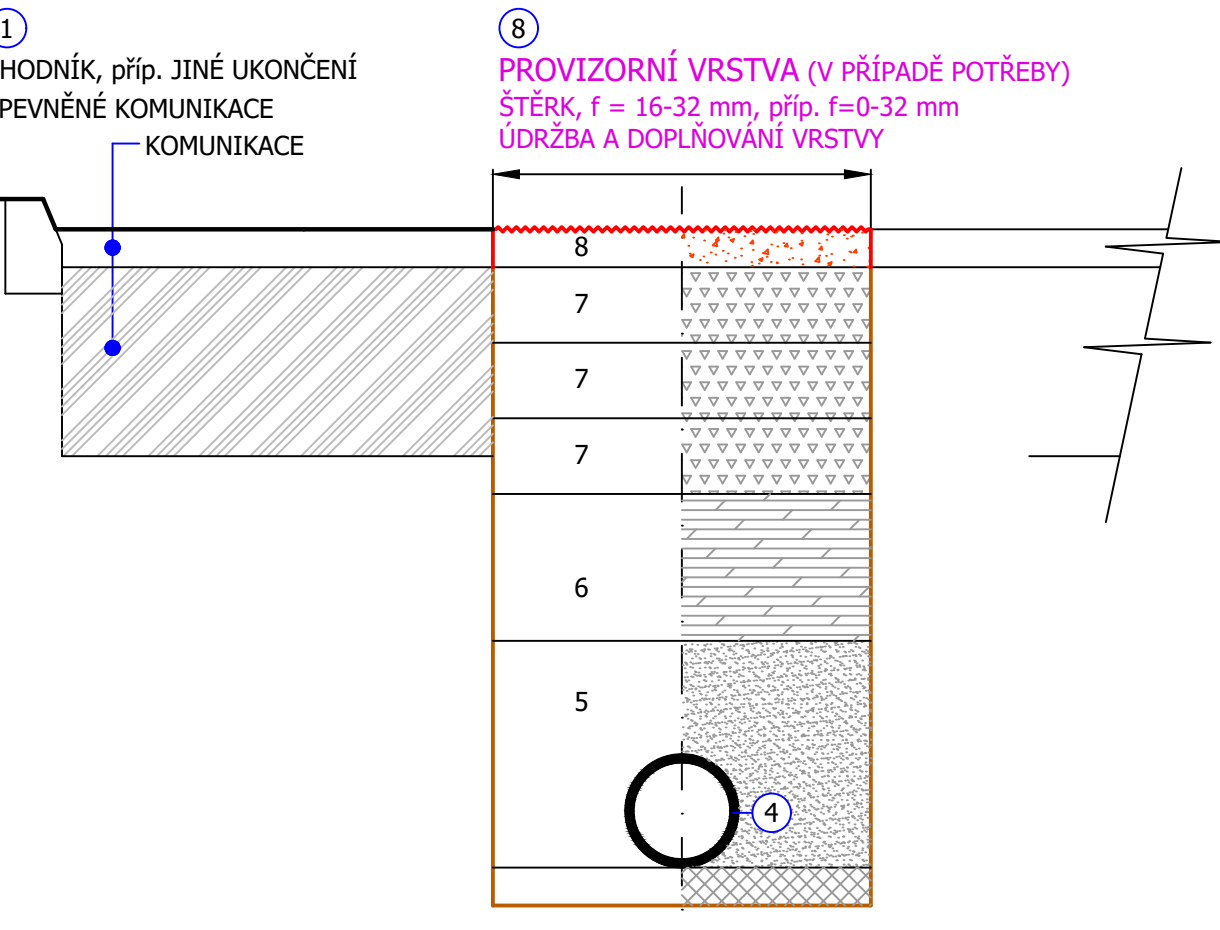
- STAV 1 - STAVBA INŽENÝRSKÉ SÍTĚ
- PODKLADNÍ VRSTVY KOMUNIKACE
  - AŽ DO VRCHNÍ VRSTVY STAVENIŠTNÍHO PROVIZORIA
  - ULOŽENÍ POTRUBÍ - LOŽE + OBSYP



- 8 ŠTĚRK  $f = 16 - 32$  mm, příp.  $f = 0 - 32$  mm, tl. 100 mm
- PROVIZORNÍ PODKLADNÍ VRSTVA KOMUNIKACE
- 7 ŠTĚRKODRŤ,  $f = 0 - 63$  mm, tl. min.  $3 \times 200$  mm = 600 mm
- HUTNĚNO PO VRSTVÁCH 200 mm
  - POŽADOVANÁ ÚNOSNOST PLÁNĚ 45 MPa Edef, min. 40 MPa Edef
  - ZKOUŠKY ÚNOSNOSTI PLÁNĚ DLE TP 146, PŘÍMÁ METODA - 1 x/100 m OPRAVY KOMUNIKACE
- 6 ZÁSYV RÝHY
- VYTĚŽENÁ HUTNĚTELNÁ ZEMINA, VELIKOST KAMENŮ MAX. 100 mm
  - HUTNĚTELNOST VYTĚŽENÉ ZEMINY, L.J. STANOVENÍ VYUŽITELNOSTI BUDE PROTOKOLÁRNĚ POTVŘENA GEOLOGEM ZHOTOVITELE
  - HUTNĚNO BUDE PO VRSTVÁCH 25 cm
  - ZÁSYV RÝHY ZEMINOU BUDE OD OBSYPU POTRUBÍ DO ÚROVNĚ min. - 0,70 m POD NIVELITU KOMUNIKACE
  - PŘI ZJIŠTĚNÍ NEMOŽNOSTI VYUŽITÍ VÝKOPU DO ZÁSYVU POD KOMUNIKACE BUDE HUTNO MATERIÁL NAHRADIT, EVIDUJE TDI, FAKTURACE SKUTEČNOSTI
- 5 OBSYP POTRUBÍ
- BUCÍ A VŘICHOVÉ HUTNĚNÍ
  - TECHNOLOGIE PROVEDENÍ V SOULADU S METODICKÝM POKYMEM VÝROBCE TRUB
  - FRANCE OBSYPU DLE UŽITÝCH TRUB A METODICKÉHO POKYNU VÝROBCE TRUB PRO JEJICH ULOŽENÍ
- 4 TRUBNÍ VEDENÍ / BUDOVANÁ SÍT
- viz. - OSTATNÍ PŘÍLOHY DOKUMENTACE

STAV 2 - ZAJIŠTĚNÍ STAVENIŠTĚ

- DOČASNĚ (PROVIZORNÍ) - STAVENIŠTNÍ UŽÍVÁNÍ, PŘED PROVEDENÍM DOČASNÉ PŘÍP. KONEČNÉ OPRAVY (STAV 3 A 4)



ZHOTOVITEL STAVBY UDRŽUJE SJÍZDNOST KOMUNIKACE ČI ÚSEKU KOMUNIKACE PRO VOZIDLA STAVBY ČI PROVIZORNÍHO VEŘEJNÉHO PROVOZU

ZHOTOVITEL PROVÁDÍ DLE POTŘEBY :

- DOPLŇOVÁNÍ VRCHNÍ VRSTVY ŠTĚRKU / KAMENIVA
- ÚKLID KOMUNIKACE KOLEM RÝHY, ZAMETÁNÍ, příp. SKRÁPĚNÍ VODOU PROTI PRAŠNOSTI

PŘI MOŽNOSTI REALIZACE OPRAVY KOMUNIKACE PŘED UVEDENÍM DO PROVOZU V DEFINITIVNÍ PODOBĚ /STAV Č. 3 a 4/ JE STAV Č. 2 VÝNECHÁN / NEPOZDÁUJE SE

ZIMNÍ ÚDRŽBA :

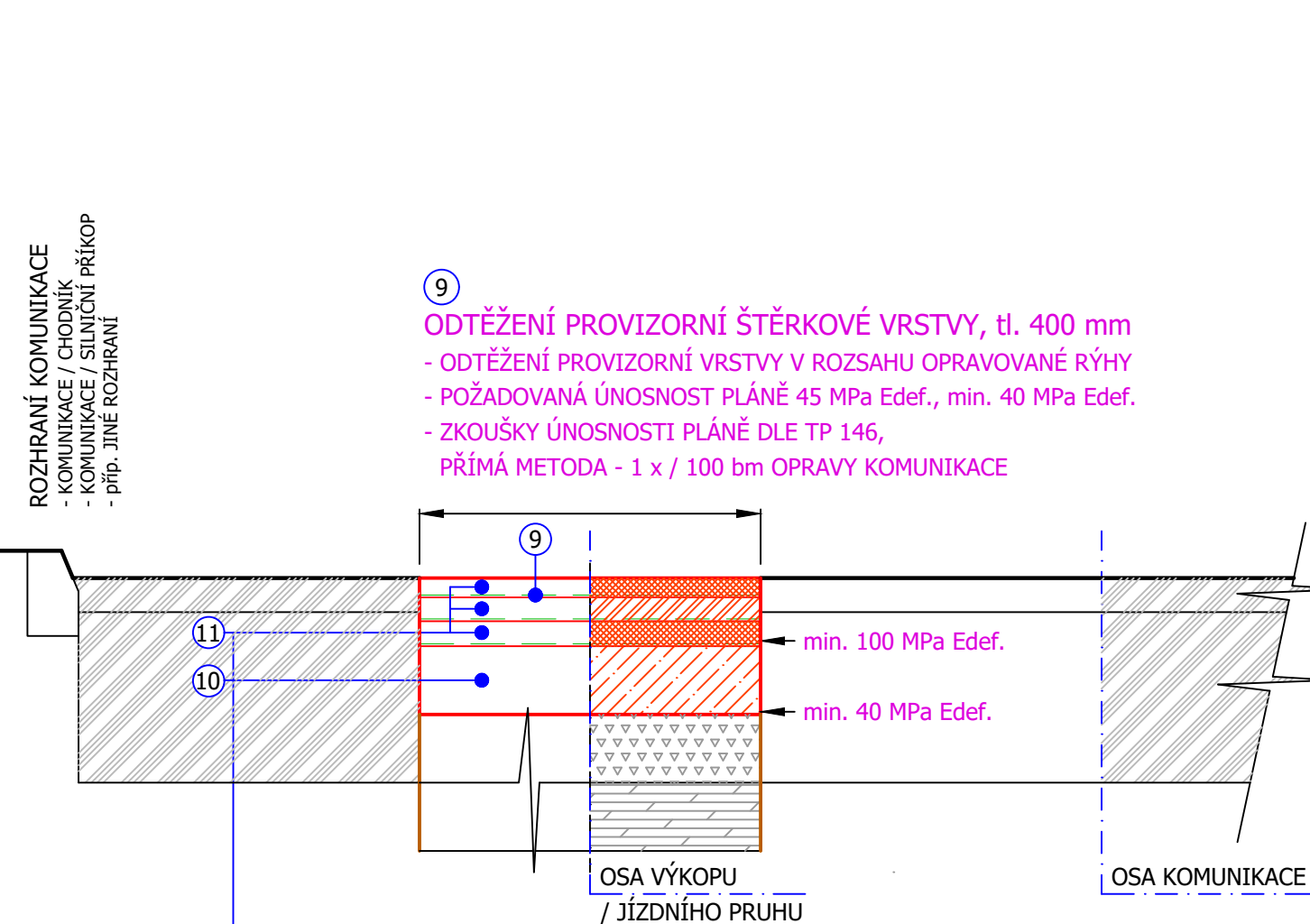
PRO KOMUNIKACE KSUSV, NA KTERÉ BUDE PROVÁDĚNA ZIMNÍ ÚDRŽBA, JE STAV Č. 2 NEPŘÍPUSTNÝ MINIMÁLNÍ ZPEVNĚNÍ POVRCHU KOMUNIKACE PRO ZIMNÍ ÚDRŽBU JE V ASFALTOVÉ VRSTVĚ NAD RÝHOU

- STAV Č. 3. PO UKONČENÍ ZIMNÍ ÚDRŽBY KSUSV POŽADUJE SKLADBU - STAV Č. 4
- z tohoto důvodu se doporučuje provizorní zpevnění před zimní údržbou pouze v krajních případech
- provizorní zpevnění bude zahrnuto v rozpočtu stavby

STAV 3 - DOČASNÁ OPRAVA KOMUNIKACE KSUSV UMOŽŇUJÍCÍ DOČASNÝ PROVOZ A ZIMNÍ ÚDRŽBU

- PŘEVOD OPRAVENÉ KOMUNIKACE DO UŽÍVÁNÍ PŘED ZIMNÍ ÚDRŽBOU

- ŘÍDÍ SE SAMOSTATNÝMI SMLUVNÍMI PODMÍNKAMI MEZI KSUSV A INVESTOREM STAVBY
- POŽADOVÁNÍ STAV ZE STRANY KSUSV, KDY DEFINITIVNÍ OPRAVA NENÍ UKONČENA V RÁMCI STAVBY PŘED ZIMNÍM PROVOZEM NA KOMUNIKACI
- NENÍ PŘEDMĚTEM ROZPOČTU STAVBY

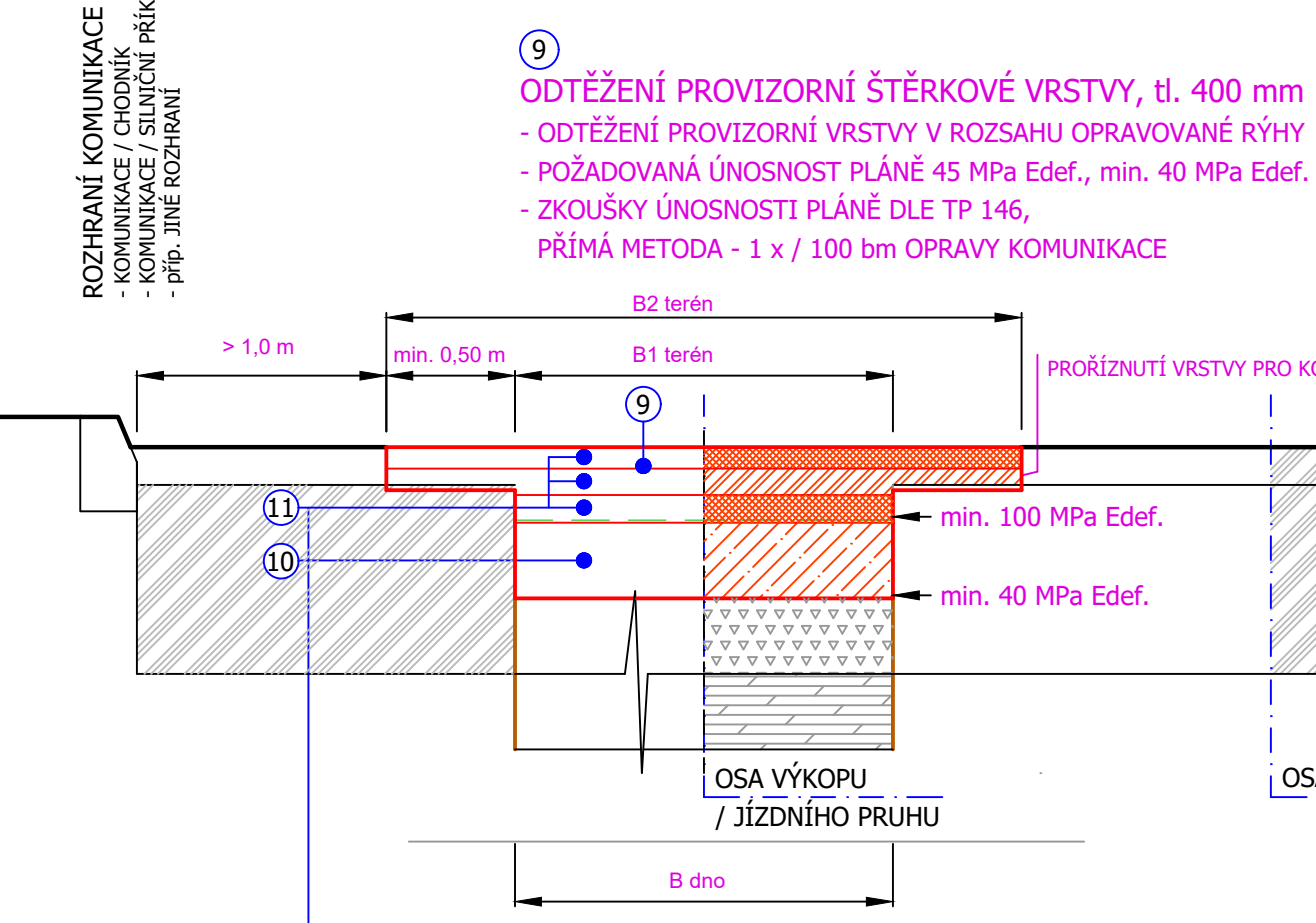


- 9 ODTĚŽENÍ PROVIZORNÍ ŠTĚRKOVÉ VRSTVY, tl. 400 mm
- ODTĚŽENÍ PROVIZORNÍ VRSTVY V ROZSAHU OPRAVOVANÉ RÝHY
  - POŽADOVANÁ ÚNOSNOST PLÁNĚ 45 MPa Edef., min. 40 MPa Edef.
  - ZKOUŠKY ÚNOSNOSTI PLÁNĚ DLE TP 146, PŘÍMÁ METODA - 1 x / 100 bm OPRAVY KOMUNIKACE
- 11 VRCHNÍ VRSTVY KOMUNIKACE
- 50 mm, VRSTVA OBRUSNÁ - SMĚS ACO 11+, POJIVO 50/70, asf. bet. střednězrný, 2364 kg/m<sup>3</sup>, ČSN EN 13108-1
  - SPOJOVACÍ POSTŘÍK - ASFALTOVÁ EMULZE, 0,5 kg/m<sup>2</sup>
  - 70 mm, VRSTVA LOŽNÍ - SMĚS - ACI 16+, POJIVO 50/70, asf. bet. střednězrný, 2347 kg/m<sup>3</sup>, ČSN EN 13108-1
  - SPOJOVACÍ POSTŘÍK - ASFALTOVÁ EMULZE, 0,5 kg/m<sup>2</sup>
  - 80 mm, VRSTVA PODKLADNÍ - SMĚS ACP 16+, POJIVO 50/70, asf. bet. střednězrný, 2321 kg/m<sup>3</sup>, ČSN EN 13108-1
  - SPOJOVACÍ POSTŘÍK - ASFALTOVÁ EMULZE, 0,5 kg/m<sup>2</sup>
  - "ŠČM", tl. min. 200 mm - (ELIMINACE SEDÁNÍ VÝKOPU)
  - ŠTĚRK ZPEVNĚNÍ CEMENTOVOU MALTOU /ŠČM- KAMENIVO f=32-63 mm, SE ZAVIBROVÁNÍM ROZPROSTŘENÉ ŘÍDKÉ MALTY
  - ZAHUTNĚNÍ / ZAVIBROVÁNÍ PO VRSTVÁCH S POSTUPNÝM DOPLŇOVÁNÍM MALTY

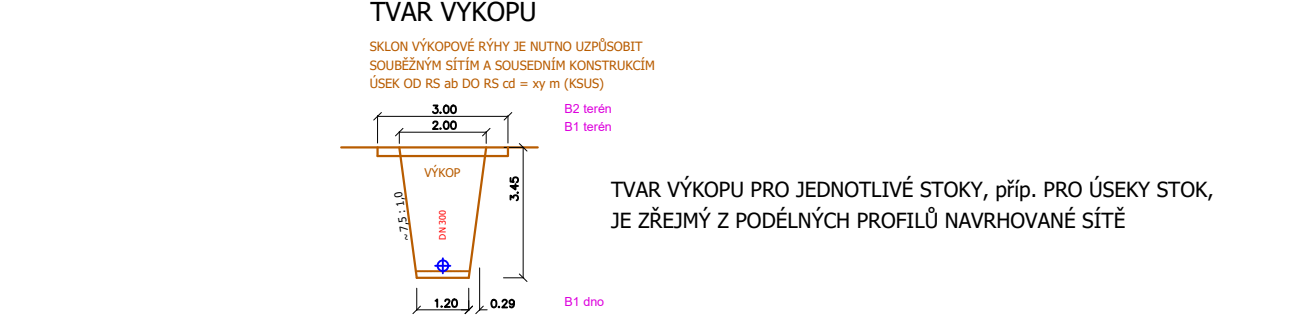
STAV 4.1. - KONEČNÁ OPRAVA KOMUNIKACE KSUSV UMOŽŇUJÍCÍ PŘEDÁNÍ KOMUNIKACE

- PŘEVOD OPRAVENÉ KOMUNIKACE DO UŽÍVÁNÍ

- ŘÍDÍ SE SAMOSTATNÝMI SMLUVNÍMI PODMÍNKAMI MEZI KSUSV A INVESTOREM STAVBY
- POŽADOVÁNÍ STAV ZE STRANY KSUSV, KDY DEFINITIVNÍ OPRAVA NENÍ UKONČENA V RÁMCI STAVBY PŘED ZIMNÍM PROVOZEM NA KOMUNIKACI
- PŘEDMĚTEM VÝKAZU VÝMĚR / ROZPOČTU, PŘEDMĚTNÉ STAVBY JE :
- VRCHNÍ VRSTVA S PŘESAHEM HRAN RÝHY, NÁVRH K OPRAVĚ : MOCNOST 120 mm, SKLADBA :
  - 50 mm, VRSTVA OBRUSNÁ - SMĚS ACO 11+, POJIVO 50/70, asf. bet. střednězrný, 2364 kg/m<sup>3</sup>, ČSN EN 13108-1
  - SPOJOVACÍ POSTŘÍK - ASFALTOVÁ EMULZE, 0,5 kg/m<sup>2</sup>
  - 70 mm, VRSTVA LOŽNÍ - SMĚS - ACI 16+, POJIVO 50/70, asf. bet. střednězrný, 2347 kg/m<sup>3</sup>, ČSN EN 13108-1



- 11 VRCHNÍ VRSTVY KOMUNIKACE
- 50 mm, VRSTVA OBRUSNÁ - SMĚS ACO 11+, POJIVO 50/70, asf. bet. střednězrný, 2364 kg/m<sup>3</sup>, ČSN EN 13108-1
  - SPOJOVACÍ POSTŘÍK - ASFALTOVÁ EMULZE, 0,5 kg/m<sup>2</sup>
  - 70 mm, VRSTVA LOŽNÍ - SMĚS - ACI 16+, POJIVO 50/70, asf. bet. střednězrný, 2347 kg/m<sup>3</sup>, ČSN EN 13108-1
  - SPOJOVACÍ POSTŘÍK - ASFALTOVÁ EMULZE, 0,5 kg/m<sup>2</sup>
  - 80 mm, VRSTVA PODKLADNÍ - SMĚS ACP 16+, POJIVO 50/70, asf. bet. střednězrný, 2321 kg/m<sup>3</sup>, ČSN EN 13108-1
  - SPOJOVACÍ POSTŘÍK - ASFALTOVÁ EMULZE, 0,5 kg/m<sup>2</sup>
  - ŠTĚRK ZPEVNĚNÍ CEMENTOVOU MALTOU /ŠČM- KAMENIVO f=32-63 mm, SE ZAVIBROVÁNÍM ROZPROSTŘENÉ ŘÍDKÉ MALTY
  - ZAHUTNĚNÍ / ZAVIBROVÁNÍ PO VRSTVÁCH S POSTUPNÝM DOPLŇOVÁNÍM MALTY

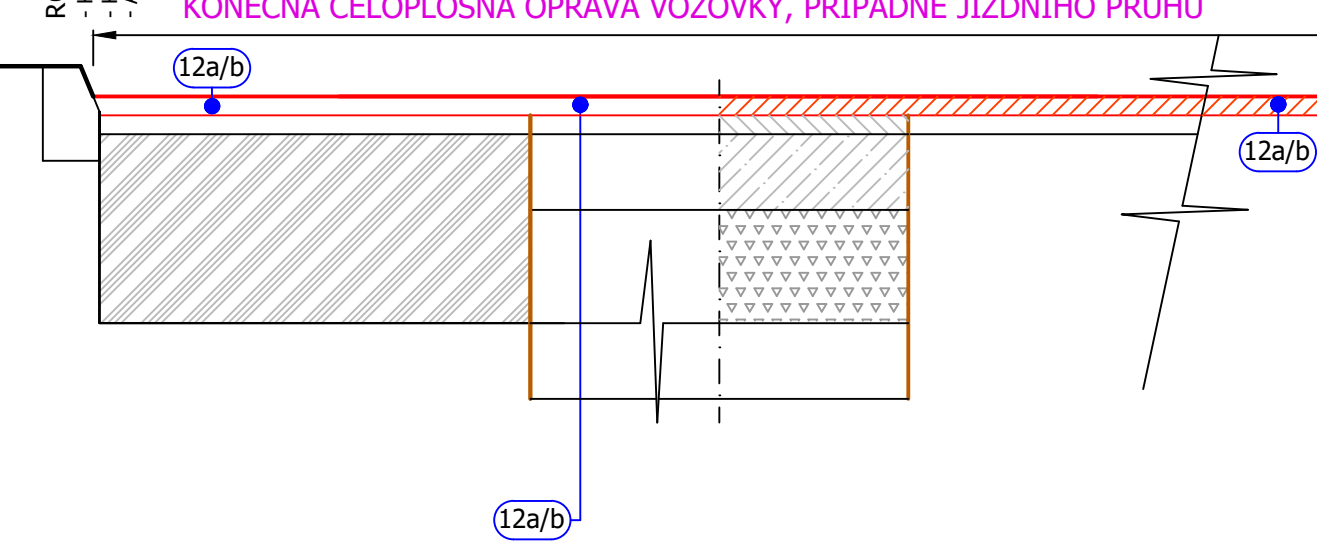


STAV 4.2. - KONEČNÁ OPRAVA KOMUNIKACE KSUSV UMOŽŇUJÍCÍ PŘEDÁNÍ KOMUNIKACE

- PŘEVOD OPRAVENÉ KOMUNIKACE DO UŽÍVÁNÍ

- PŘESTOŽE STAV KOMUNIKACE PO STAVĚ IS, PŘED OPRAVOU KOMUNIKACE NELZE DOVODIT DOPŘEDU NENÍ UVEDENÝ POSTUP A SKLADBA PŘEDMĚTEM NÁVRHU OPRAVY KOMUNIKACE A ROZPOČTU STAVBY
- ŘÍDÍ SE SAMOSTATNÝMI SMLUVNÍMI PODMÍNKAMI MEZI INVESTOREM / UŽIVATELEM A ZHOTOVITELEM STAVBY. TECHNOLOGIE OPRAVY A ROZSAH ZÁVISÍ NA PŘEV. STAVEBNÍM STAVU KRYTÍ ZBYLÉ ČÁSTI VOZOVKY SOUSEDÍCÍ SE STAVEBNÍ RÝHOU :

- SOUSEDÍCÍ POVRCH VOZOVKY V NEVYHOLIVČÍM AŽ HAVARIJNÍM STAVU (HLBOKOVÁ KORÓZE, VÝTLUKY, DEFORMACE KRYTU, ZTRÁTA HMOTY aj.) - VARIANTA 12 a) ZESÍLENÉ KRYTÍ NA CELOU ŠÍŘI VOZOVKY:
  - 50 mm, VRSTVA OBRUSNÁ - SMĚS ACO 11+, POJIVO 50/70, ASF. BET. STŘEDNĚZRNÝ, 2364 kg/m<sup>3</sup>, ČSN EN 13108-1
  - SPOJOVACÍ POSTŘÍK - ASFALTOVÁ EMULZE, 0,5 kg/m<sup>2</sup>
- SOUSEDÍCÍ POVRCH VOZOVKY V DOBRÉM AŽ VYHOLIVČÍM STAVU (MĚRNÁ KORÓZE, JEHNĚ TRHLINY) - VARIANTA 12 b) - PRO OPTICKÝ JEDNOTNÝ POVRCH A PRODLUŽENÍ ŽIVOTNOSTI NA CELOU ŠÍŘI VOZOVKY, PŘÍP. JÍZDNÍHO PRUHU. NÁSLEDUJÍCÍ TECHNOLOGIE ZVOLIT PODLE DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ SILNICE:
  - MIKROKORBEREC DVOUVRSTVÝ TL. 14 mm (EMK 0/8, EMK 0/5) NA SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z EMULZE, 0,5 kg/m<sup>2</sup>, NEBO
  - EMULZNÍ KALOVÝ ZÁKRÝT SLURRY SEAL DVOUVRSTVÝ TL. 10 mm BEZ SPOJOVACÍHO POSTŘÍKU, NEBO
  - ASFALTOVÝ NÁTĚR UZAVÍRAJÍCÍ DVOJNÁSOBNÝ - 5-10 kg/m<sup>2</sup>
    - NÁTĚR L.1 (SPODNÍ VRSTVA) - ASFALTOVÁ EMULZE DO 2 kg/m<sup>2</sup> + KAMENIVO,  $f = 4-8$  mm, 5-10 kg/m<sup>2</sup> - uvidět
    - NÁTĚR L.2 (HORNÍ VRSTVA) - ASFALTOVÁ EMULZE DO 2 kg/m<sup>2</sup> + KAMENIVO,  $f = 2-4$  mm, 2-2 kg/m<sup>2</sup> - uvidět
    - ZAMETENÍ KOMUNIKACE PO 14 DNECH PROVOZU OD PROVEDENÍ NÁTĚRŮ



- POZNÁMKA : PŘED MIKROKORBERCEM, EMULZNÍM KALOVÝM ZÁKRÝTEM A NÁTĚREM PROVĚST PŘÍPADNĚ VYROVNÁNÍ NEROVNOSTI SMĚSI ACO 11+, POJIVO 50/70, asf. bet. střednězrný, 2364 kg/m<sup>3</sup>, ČSN EN 13108 -1

POZNÁMKA PRO VŠECHNY STAVY :

1) OPRAVA KOMUNIKACÍ BUDE PROVEDENA V SOULADU SE SMLUVNÍMI PODMÍNKAMI S - KSUSV V SOULADU SE VZTAHujícíMI SE ČSN, TP MD ČR, TECHNOLOGICKÝMI PŘEDPISY A PŘEDPISY PRO BOZP.

2) PO DOBU STAVEBNÍCH PRACÍ JE ZHOTOVITEL STAVBY ODPOVĚDNÝ ZA ŘÁDNÉ ZAJIŠTĚNÍ A OZNAČENÍ STAVEBNÍCH VÝKOPŮ.

3) ZHOTOVITEL STAVBY JE POVINEN PO DOBU STAVBY V TERÉNU STAVENIŠTĚ VYZNAČIT, ZŘÍDIT A UDRŽOVAT TRASY PRO POHYB PRACOVNÍKŮ DODAVATELE, SUBDODAVATELE A TŘETÍCH OSOB VŮČI STAVĚ, STEJNĚ JAKO VHDNÝM ZPŮSOBEM VYZNAČIT A ZAJIŠTIT NEPŘÍSTUPNÁ MÍSTA PRO TYTO SKUPINY OSOB.

4) ZHOTOVITEL STAVBY JE POVINEN PO DOBU STAVBY ZAJIŠTIT BEZPEČNÝ PŘÍSTUP DO NEMOVITOSTI A PŘÍJEZD DO VYHOLIVČÍ VZDÁLENOSTI PRO VOZIDLA IZS UMOŽŇUJÍCÍ PROVEDENÍ ZÁSAHU SLOŽEK IZS V PŘÍPADĚ JEHO POTŘEBY

Poznámka :  
!!! Před zahájením zemních prací nutno zajistit vytýčení všech stávajících inženýrských sítí v terénu staveniště !!!

OPRAVA MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ

- V ROZSAHU NARUŠENÍ KOMUNIKACE STAVEBNÍM VÝKOPEM

VYMEZENÍ ROZSAHU PLATNOSTI VÝKRESOVÉ PŘÍLOHY :

- KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY MÍSTNÍ - MĚSTO ŽIROVNICE
- KOMUNIKACE Z PENETRAČNÍHO MAKADAMU

- 12- ASFALTOVÝ NÁTĚR UZAVÍRAJÍCÍ DVOJNÁSOBNÝ - 5-10 kg/m<sup>2</sup>
- VRSTVA UZAVÍRAJÍCÍ - V ROZSAHU NARUŠENÍ KOMUNIKACE S PŘESAHEM MIN. 300 MM ZA STYČNOU SPÁRU
  - PROVEDENÍ - NÁTĚR L.1 - ASFALTOVÁ EMULZE DO 2 kg/m<sup>2</sup> + frakce kameniva  $f = 4-8$  mm - uvidět
  - NÁTĚR L.2 - ASFALTOVÁ EMULZE DO 2 kg/m<sup>2</sup> + frakce kameniva  $f = 2-4$  mm - uvidět
  - ZAMETENÍ KOMUNIKACE
  - OŠETŘENÍ STYČNÉ SPÁRY UZAVÍRAJÍCÍM NÁTĚREM - viz. výše
  - KONEČNÝ ROZSAH BUDE DOPŘESNĚN S VLASTNÍM / SPRÁVCEM KOMUNIKACE STEJNĚ JAKO PŘÍPADNĚ VYSPRAVENÍ VÝTLUKŮ, DĚR A NEROVNOSTÍ MIMO VÝKOP
- 11- VRCHNÍ VRSTVY KOMUNIKACE
- 50 mm, VRSTVA OBRUSNÁ - SMĚS ACO 11S, POJIVO 50/70, asf. bet. střednězrný, 2364 kg/m<sup>3</sup>, ČSN EN 13108-1
  - SPOJOVACÍ POSTŘÍK - ASFALTOVÁ EMULZE, 0,5 kg/m<sup>2</sup>
  - 50 mm, VRSTVA PODKLADNÍ - SMĚS ACP 16S, POJIVO 50/70, asf. bet. střednězrný, 2321 kg/m<sup>3</sup>, ČSN EN 13108-1
  - SPOJOVACÍ POSTŘÍK - ASFALTOVÁ EMULZE, 0,5 kg/m<sup>2</sup>
- 10- VRSTVA (BET. DESKA) NEZASTOUPENA / NENAVRHUJE SE
- 9- ODTĚŽENÍ PROVIZORNÍ ŠTĚRKOVÉ VRSTVY, tl. 100 mm
- ODTĚŽENÍ PROVIZORNÍ VRSTVY V ROZSAHU OPRAVOVANÉ RÝHY
- 8- PROVIZORNÍ ŠTĚRKOVÁ VRSTVA KOMUNIKACE
- ŠTĚRKODRŤ  $f = 8 - 32$  mm, tl. 130 mm, ZAHUTNĚNO, ZATÁŽENO PROSÍKOVOU
- 7- ŠTĚRK,  $f = 0 - 63$  mm, tl. min.  $2 \times 250$  mm = 500 mm
- HUTNĚNO PO VRSTVÁCH 250 mm
  - POŽADOVANÁ ÚNOSNOST PLÁNĚ 45 MPa Edef., min. 40 MPa Edef.
  - ZKOUŠKY ÚNOSNOSTI PLÁNĚ DLE TP 146, PŘÍMÁ METODA - 1 x / 100 bm OPRAVY KOMUNIKACE

- 1 až 6- POLOŽKY JSOU SHODNÉ JAKO U OPRAVY KOMUNIKACE KSUSV
- POZNÁMKA :
- 1) OPRAVA KOMUNIKACÍ BUDE PROVEDENA V SOULADU S POŽADAVKY VLASTNÍKŮ / SPRÁVCE KOMUNIKACÍ V SOULADU SE VZTAHujícíMI SE ČSN, TP MD ČR, TECHNOLOGICKÝMI PŘEDPISY A PŘEDPISY PRO BOZP.
- 2) PO DOBU STAVEBNÍCH PRACÍ JE ZHOTOVITEL STAVBY ODPOVĚDNÝ ZA ŘÁDNÉ ZAJIŠTĚNÍ A OZNAČENÍ STAVEBNÍCH VÝKOPŮ.
- 3) ZHOTOVITEL STAVBY JE POVINEN PO DOBU STAVBY V TERÉNU STAVENIŠTĚ VYZNAČIT, ZŘÍDIT A UDRŽOVAT TRASY PRO POHYB PRACOVNÍKŮ DODAVATELE, SUBDODAVATELE A TŘETÍCH OSOB VŮČI STAVĚ, STEJNĚ JAKO VHDNÝM ZPŮSOBEM VYZNAČIT A ZAJIŠTIT NEPŘÍSTUPNÁ MÍSTA PRO TYTO SKUPINY OSOB.
- 4) ZHOTOVITEL STAVBY JE POVINEN PO DOBU STAVBY ZAJIŠTIT BEZPEČNÝ PŘÍSTUP DO NEMOVITOSTI A PŘÍJEZD DO VYHOLIVČÍ VZDÁLENOSTI PRO VOZIDLA IZS UMOŽŇUJÍCÍ PROVEDENÍ ZÁSAHU SLOŽEK IZS V PŘÍPADĚ JEHO POTŘEBY

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                    |                                                |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------------------|--|
| Poznámka :<br>!!! Před zahájením zemních prací musí investor stavby sehnat a nezávisle vytýčení stávajících inženýrských sítí. Před zahájením zemních prací, stejně jako v průběhu a po dobu trvání stavby, zajistí zhotovitel stavby vhodnou a účinnou ochranu stávajících sítí pro zamezení jejich poškození. |                                    | paré č. :<br>Ing. Vladimír KLÍČKA              |  |
| Kancelář<br>ACAD<br>Investor<br>MĚSTO ŽIROVNICE, Cheludná 665, 294 68 Žirovnice                                                                                                                                                                                                                                 | Výpracoval<br>Ing. Vladimír KLÍČKA | Odpovědný projektant<br>Ing. Vladimír KLÍČKA   |  |
| MĚSTO ŽIROVNICE, ul. HRADECKÁ,                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                    | tel.: 603243494, mail: klucka@projektklicka.cz |  |
| ODDÍLNÁ KANALIZACE                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                    | Datum<br>02/2024                               |  |
| V KOMUNIKACI II/132                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                    | Číslo zakázky<br>08/2023                       |  |
| KRÍŽENÍ S KOMUNIKACÍ - PŘEKOP                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                    | Stupeň<br>DSJ                                  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                    | Číslo přílohy<br>D.9.3.                        |  |